

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. arch. Martin Fabián
--------------------------	------------------	--------------	--------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora:	S622200116
Název části:	Orientační systém	Zakázka:	-
Název objektu/dílčí části:	ŽST Hronov, hygienické zázemí - Etapa 4	Označení části:	D.2.2.4
Název přílohy:	Orientační systém	Označení objektu/komplexu:	SO 11-77-04
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. arch. Martin Fabián	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Kraj:	Katastrální území: Hronov [648370]	Formáty:	DUSP
Královohradecký	TUDU:	1561H1	Smluvní datum zpracování:
			23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	D 2 2 4 X	-	S O 1 1 7 7 0 4
-	X X	-	1	-	0	0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

D. Technická zpráva orientační a informační systém

1. Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice – Etapa 4
Stupeň dokumentace:	DUSP
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.2.2.4
Charakter dílčí části:	Orientační a informační systém
Katastrální území, pozemky:	Hronov [648370]
Číslo dle SR 70:	538207
Místo stavby dílčí části:	Hronov
Traťový úsek TU:	1561H1
Definiční úsek DU:	F1
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	D
Součástí sítě TEN-T:	ne
Číslo trati podle jízdního řádu:	027
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové
Inventurní číslo budovy:	IC6000387149
Období realizace:	03/2024 – 06/2024

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudová 773/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel dílčí části díla:	Odbor projektování staveb (O09), Markéty Kuncové 12, Brno
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník
Specialista dílčí části:	Ing. arch. Martin Fabián
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Ing. Miroslav Revaj
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Ing. arch. Martin Fabián

2. Seznam vstupních podkladů

Místní šetření a fotodokumentace
Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému
TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek
Odborná konzultace s paní Heltovou (O23)

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Předmětem projektové dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově Hronov, včetně orientačního a informačního systému.

3.1 Stávající stav

Nové sociální zázemí vznikne v prostoru místnosti 102 - bufet, kde se nenacházejí žádné prvky orientačního systému. Projekt neřeší stav ani návrh orientačního a informačního systému celého objektu VB a tudíž se nezjišťoval jeho stávající stav.

3.2 Nový stav

Návrh orientačního a informačního systému vychází ze směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách“, který doplňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“.

Bude navázáno na orientační systém a OHM při vstupu do objektu, odkud je přístup do nových WC.

Nový orientační systém bude obsahovat směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem a orientační hlasové majáčky (OHM) pro nevidomé a slabozraké.

3.2.1 Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude piktogram „SOS“, barva bude RAL 6018 zelená. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité je písmo Arial Bold bezpatkové. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

3.2.2 Technické požadavky:

Kovové tabule:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. K upevnění tabulí budou použity lepené spoje na montážní tmel.

Fólie/Nálepky:

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

Orientační hlasové majáčky (OHM):

Na budově bude umístěny 2 ks OHM pro zrakově postižené. Výška ukotvení OHM nad přilehlým terénem bude min. 3m.

Zařízení OHM musí mít zpracovány Technické návody pro stavební výrobky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy certifikováno standardním způsobem. Zařízení OHM musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení OHM:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V – 24 V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi -20°C až +60°C,
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu tle požadavků jeho výrobce,
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy,
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého,
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40 m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit,
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů),
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení).

Hmatové orientační prvky:

Materiál štítku s Braillovým písmem:

- plast

Umístění štítku s informací o druhu WC.

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC.

Výrobní dokumentace bude předložena ke schválení. Finální umístění tabulí bude konzultováno s TDS.

Demontáž stávajícího orientačního a informačního systému

Budou slepeny stávající samolepky orientačního systému, umístěných v nadsvětlicích nad vstupními dveřmi, tyto budou nahrazeny novými na stejném místě.

Umístění nového orientačního a informačního systému

Orientační a informační tabule jsou vždy umístěné v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Tabule se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod..

Nový návrh

Nad vstupem do čekárny z obou stran budou umístěny nové piktogramy OS a OHM. Piktogramy ze strany ulice obsáhnou symbol výdej jízdenek, informace, čekárna. Ze strany kolejiště pak výdej jízdenek, čekárna, WC.

Orientační systém uvnitř řešeného prostoru výpravní budovy počítá s označením: WC muži, ženy a bezbariérové WC, SOS, přebalovacího pultu a dostupnost pro nedoslýchavé.

Dveře WC budou opatřeny hmatnými štítky umístěné 200 mm nad kliku dveří.

Fráze akustických majáčků:

OHM nad vstupními dveřmi do budovy z přednádraží – stávající majáček:

Fráze základní (1): trylek IÁ. Stanice Hronov. Vstup do haly. Před vstupem do haly vlevo podél budovy nádraží přístup k nástupištím.

Fráze rozšířená (2): trylek IÁ. V hale vpravo pokladna, vlevo věcě muži, dále vlevo ve směru chůze bezbariérová kabina společná pro muže a ženy, na konci haly východ z budovy. Vstup na každé věcě je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou. Automaty jsou na zdi v úrovni kliky dveří. Automat u věcě ženy s bezbariérovou kabinou je doplněn o eurozámek. Poplatek za použití věcě je deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.

OHM nad vstupními dveřmi do budovy od kolejí – stávající majáček:

Fráze základní (1): trylek IÁ. Stanice Hronov. Vstup do haly.

Fráze rozšířená (2): trylek IÁ. V hale vpravo bezbariérová kabina společná pro muže a ženy, dále vpravo ve směru chůze věcě muži. Vlevo před východem z haly pokladna, dále východ z budovy do ulice Nádražní. Vstup na každé věcě je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou. Automaty jsou na zdi v úrovni kliky dveří. Automat u věcě ženy s bezbariérovou kabinou je doplněn o eurozámek. Poplatek za použití věcě je deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.

Informaci ohledně poplatku uvést dle skutečnosti.

Akustický informační systém bude v souladu s orientačním a informačním systémem.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Označení je řešeno pouze v místě nové vestavby hygienického zázemí. Není řešeno jako celek pro objekt.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Ostatní objekty ani související stavby nejsou řešeny.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Po celou dobu výstavby bude označena přístupová cesta na nástupiště provizorním označením.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není předmětem dokumentace.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací s tím, že budou připraveny výstupy pro osazení orientačních hlasových majáčků. V rámci stavebních prací budou připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí a majáčků.

Orientační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí SM118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, vydanou v červnu roku 2018. Dodavatel orientačního a informačního systému musí počítat s novelizací platné směrnice v době realizace stavby a ověřit si nové požadavky.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému
TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Navržené řešení nemá vliv na životní prostředí.

Navržené řešení slouží k označení veřejných prostor pro cestující a snadnější orientaci.